

# PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa inwestycji:	<b>PRZEBUDOWA CZĘŚCI DROGI GMINNEJ NR 102363E</b>
Adres obiektu:	gm. Oporów; obręb Oporów
Kody CPV:	71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania, 5233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni, 71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233300-2 Fundamentowanie dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego.
Zamawiający:	<b>WÓJT GMINY OPORÓW</b> Oporów 25 99-322 Oporów
Opracował:	mgr inż. Tomasz Holc; nr upr. LOD/0700/PWOD/07

**O P O R Ó W   S T Y C Z E Ń   2 0 2 3**

## SPIS TREŚCI

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

- 1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
- 1.2 aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
- 1.3 ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe
- 1.4 szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

#### **2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.**

- 1.1 Wymagania dotyczące dokumentacji i prowadzenia robót
- 1.2 warunki wykonania i odbioru dokumentacji oraz robót budowlanych

### **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

#### **1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW**

#### **2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE**

#### **3. PRZEPISY PRAWNE i NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM i WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.**

### **III. ZAŁĄCZNIKI**

- Przedmiary robót
- Opracowanie graficzne – rysunki

## **I. Część opisowa**

### **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiot zamówienia obejmuje przebudowę części drogi gminnej nr 102363E w m. Oporów. Droga położona jest we wschodniej części gminy i stanowi połączenie miejscowości Oporów i Kolonia Oporów. W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową 2121E zlokalizowana jest Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II. Na pozostałym odcinku w sąsiedztwie pasa drogowego występują działki rolne na których zlokalizowane są pola uprawne oraz rzadka zabudowa zagrodowa i jednorodzinna. Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 5,0 do 3,0m. Na początkowym odcinku zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej oraz zatoka postojowa z płyt chodnikowych przy szkole. Na pozostałym odcinku droga posiada przekrój drogowy z jezdnią szerokości 3,0m i obustronnymi poboczami szer. po 0,75m. Uzbrojenie występuje w postaci napowietrznej linii energetycznej, wodociągu gminnego oraz kanalizacji i kabli teletechnicznych. Na terenach na których zlokalizowana jest inwestycja nie występują obszary chronionego krajobrazu, rezerwaty oraz tereny Natura 2000.

W celu realizacji inwestycji należy sporządzić dokumentację projektową wraz z uzyskaniem niezbędnych wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń. Inwestycja przyczyni się do poprawy komfortu jazdy i bezpieczeństwa w rejonie szkoły podstawowej.

Zadanie inwestycyjne przewidziane jest do realizacji w systemie „zaprojektuj i wybuduj” i wymaga opracowania dokumentacji w branży:

- Drogowej

Zamawiający zastrzega sobie możliwość korekty zakresu przedmiotu zamówienia, w przypadku przekroczenia zakładanej kwoty, przeznaczonej na realizację przedsięwzięcia.





### **1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych**

Zadanie Inwestycyjne składa się z następującego odcinka drogi gminnej:

l.p.	numer drogi	długość [m]	szerokość istniejąca [m]	szerokość projektowana [m]	obręb i nr działek
1	102363E	1640,0	5,0 – 3,0	<b>5,0 - 3,5</b>	Obręb nr 14 - Oporów, dz. nr 263

Dla powyższego odcinka drogi należy przyjąć poniższe minimalne parametry techniczne:

- Kategoria drogi: **gminna**
- Kategoria ruchu: **KR-1**
- Jezdnia szerokości:
  - Na odc. od pik. 0+000km do pik. 0+260km - **5,0m**
  - Na odc. od pik. 0+260km do pik. 1+640km - **3,5m**
- Pobocza szerokości:
  - Na odc. od pik. 0+000km do pik. 0+105km str. wschodnia - **0,5m**
  - Na odc. od pik. 0+185km do pik. 0+260km str. zachodnia - **2,5m**
  - Na odc. od pik. 0+260km do pik. 1+640km obustronne - **0,5m**
- Zjazdy:
  - dz. 268 i 269 – szer. zjazdu **5,0m** połączenie z jezdnią łukami **R=5,0m**
  - dz. 251/5 i 251/3 – szer. zjazdu od **5,5m** do **16,5m** połączenie z jezdnią skosami **1,5:1,5**.
- Zatoki postojowe:
  - Od pik. 0+116km do 0+180km – **zatoka do parkowania wzdłuż krawędzi jezdni szerokości 2,5m**

- Od pik. 0+195km do 0+255km – **zatoka do parkowania prostopadle do krawędzi jezdni szerokości 5,0m**
  - Chodniki: **odcinki o szerokości 1,5m**
  - Rów kryty: **rura HDPE SN8 Ø400m dł. ~75m**
  - Palisada z elementów betonowych: **długość ~62m**

#### **UWAGA:**

Wszystkie rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym, są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej, ale nie powinny odbiegać od założeń w wymiarze większym niż 5% całości opracowania. Szczegółowe rozwiązania projektowe, wpływające na zwiększenie ilości robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe. Załączone mapy i rysunki mają charakter koncepcji i przeznaczone są do określenia szacunkowych powierzchni i ilości elementów zagospodarowania oraz ich przebiegu i zakresu przestrzennego robót.

#### **1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia:**

- Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.2020 poz. 1363 ze zm.),
- Ustawy Prawo budowlane ( Dz.U.2021 poz. 2351);
- W przypadku rezygnacji z budowy kanału technologicznego, wykonawca w porozumieniu z Inwestorem (Gmina Oporów) ma obowiązek wystąpienia do

Ministra Infrastruktury z wnioskiem o zwolnienie z obowiązku jego budowy,

– Terminy realizacji:

- termin rozpoczęcia prac projektowych: od daty podpisania umowy, wg wymagań SWiZ
- termin zakończenia prac projektowych: wg wymagań SWiZ
- termin rozpoczęcia robót budowlanych: po uzyskaniu skutecznego zgłoszenia robót lub prawomocnego pozwolenia na budowę, wg wymagań SWiZ
- termin zakończenia robót budowlanych: wg wymagań SWiZ

### ***1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe***

Inwestycja i wykonane roboty budowlane mają na celu usprawnić komunikację i poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do wykonania zamówienia, przekazania go do użytkowania zgodnie z postanowieniami ustawy „Prawo budowlane”, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, obowiązującymi przepisami i normami, wytycznymi oraz warunkami wykonania zamówienia. Wszystkie elementy budowanych obiektów muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych, ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa pożarowego. Wykonanie i oddanie do użytku musi być zgodne z wszelkimi aktami prawa właściwymi do przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### **1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe**

Należy zaprojektować i wykonać następujące konstrukcje dla poszczególnych projektowanych obiektów drogowych:

##### **Jezdnia:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3cm
- Wyrównanie podbudowy na poszerzeniu kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5mm gr. min. 6cm

##### **Zjazdy:**

- Kostka betonowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3-5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm gr. 20cm
- Kruszywo naturalne stabilizowane cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm

##### **Zatoki postojowe:**

- Kostka betonowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3-5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm gr. 20cm
- Kruszywo naturalne stabilizowane cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 12cm

##### **Chodniki:**

- Kostka betonowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3-5cm
- Kruszywo naturalne stabilizowane cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 12cm

##### **Pobocza szer. 0,5m:**

- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm gr. 10cm



**Pobocza szer. 2,5m:**

- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm gr. 15cm

**Umocnienie skarpy :**

- Płyty ażurowe gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 10cm

**Palisada:**

Palisadę wykonać z elementów betonowych np. krawężników betonowych ułożonych pionowo ustawionych na ławie betonowej z betonu C12/15.

**Rów kryty:**

W celu zwiększenia powierzchni do parkowania dla samochodów osobowych należy w istniejącym rowie ułożyć przepusty z rur HDPE SN8 Ø400mm na ławie z kruszywa stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm

**Krawężniki:**

Krawężniki układać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

**Obrzeża:**

Obrzeża układać na podsypce cementowo – piaskowej lub w razie konieczności ich prawidłowego zastabilizowania na ławie betonowej z oporem.

- Teren wyprofilować od krawędzi pobocza drogi na zewnątrz tak, aby woda opadowa nie zalegała przy jezdni, a rozsączała się w terenie zielonym lub rowie.
- Na odcinku, gdzie jezdnia posiada szerokość 3,5m należy wykonać min. jedno poszerzenie nawierzchni jezdni do 5m z kruszywa łamanego (poszerzenie poboczy)

- Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod warstwy projektowanych konstrukcji. W przypadku zalegania w podłożu humusu lub innych gruntów nienośnych należy je wybrać i wymienić na grunty niewysadzinowe, zagęszczalne. Roboty ziemne należy wykonywać mechanicznie za wyjątkiem robót prowadzonych w pobliżu podziemnego uzbrojenia. Urobek z wykopów przewidziano do zagospodarowania i utylizacji przez Wykonawcę. Roboty ziemne należy prowadzić w sposób umożliwiający przywrócenie terenu wokół inwestycji do stanu pierwotnego. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S02205:98.

## **1. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

### **2.1 Wymagania dotyczące dokumentacji i prowadzenia robót**

#### **1) Opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie:**

- opracowanie wniosku do zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę;
- sporządzenie map zasadniczych do celów projektowych wraz z aktualizacją granic pasa drogowego i przebiegu jezdni (jeżeli będą konieczne);
- opracowanie operatu wodno-prawnego i uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego lub zgłoszenia, (jeżeli będzie konieczne);
- opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z niezbędnymi załącznikami lub raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko, (jeżeli będzie konieczne);
- opracowanie projektu budowlanego ( w tym projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno – budowlany, projekt techniczny) lub dokumentacji technicznej do zgłoszenia w branży drogowej – 3 egz.

- opracowanie projektu kanału technologicznego, jeżeli jest on wymagany odrębnymi przepisami – 3 egz. ( Inwestor dopuszcza w przypadku uzyskania przez Wykonawcę odstępstwa od przepisów techniczno - budowlanych rezygnację z budowy kanału technologicznego).
- opracowanie kosztorysu inwestorskiego – 2 egz.
- opracowanie przedmiaru robót – 2 egz.
- wersja elektroniczna dokumentacji projektowej na płycie CD – 1szt.
- Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz.

Podane ilości opracowań są ilościami minimalnymi, które Wykonawca przekaże Zamawiającemu po uzyskaniu wszystkich uzgodnień i decyzji (chyba, że Inwestor ustali inaczej). Wszystkie opracowania należy sporządzić w ilościach wymaganych i niezbędnych do ich uzgodnienia i realizacji. Wszystkie opracowania należy uzgodnić z Inwestorem.

2) Należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:

- wszystkie warunki techniczne, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem.
- wszystkie niezbędne decyzje administracyjne.
- warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę, zabezpieczenie lub likwidację infrastruktury technicznej będącej w kolizji z projektowanym zagospodarowaniem.

3) Wykonanie robót budowlanych w zakresie:

- geodezyjnego wytyczenia obiektu w terenie wraz z granicami pasa drogowego;

- wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych opracowań, projektów i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;
- przeprowadzenie wszelkich prób i badań oraz przygotowanie wszelakich dokumentów związanych z oddaniem obiektu do użytkowania, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
- Zamawiający wymaga przedłożenia do akceptacji rysunków wykonawczych i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przed ich skierowaniem do realizacji, w celu ustalenia ich zgodności z założeniami programu funkcjonalno-użytkowego.
- Dodatkowo Wykonawca przedstawi Zamawiającemu:
  - harmonogram realizacji inwestycji,
  - projekt zagospodarowania placu budowy,
  - projekt organizacji robót,
  - informację projektanta o wymaganiach bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),

Wszystkie ww. dokumenty przed przystąpieniem do realizacji muszą uzyskać akceptację Zamawiającego i Inspektora Nadzoru. Realizacja powyższego zakresu powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w instrukcji dla Oferentów oraz przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.



## **2.2 Warunki wykonania i odbioru dokumentacji oraz robót budowlanych**

- **Wymagania w stosunku do dokumentacji projektowej**

Odbiór końcowy dokumentacji przez Zamawiającego polega na finalnej ocenie kompletności i zgodności opracowania projektowego z programem funkcjonalno-użytkowym i warunkami zamówienia. Przekazanie pracowania projektowego odbędzie się na podstawie pisemnego pokwitowania z wyszczególnioną datą złożenia do Zamawiającego i zawartością z podaną ilością egzemplarzy i załączonym drukiem protokołu zdawczo-odbiorczego. Zamawiający w ciągu 5 dni roboczych dokona sprawdzenia zgodności przekazanej dokumentacji z zakresem umowy, programem funkcjonalno – użytkowym i warunkami zamówienia. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego, w przekazanej dokumentacji projektowej, braków dokumentów, uzgodnień, opinii i innych elementów opracowania wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia lub wymaganych w obowiązujących na dzień przekazania, Zamawiający wyznaczając termin zażąda ich uzupełnienia lub poprawienia.

Do dokumentacji projektowej Wykonawca załączy pisemne oświadczenie, że dokumentacja będąca przedmiotem zamówienia została wykonana zgodnie z umową, jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz jest zgodna z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Końcowy odbiór prac projektowych zostanie potwierdzony w protokole zdawczo-odbiorczym podpisanym pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą. Podpisanie protokołu zdawczo – odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych w wykonanej dokumentacji projektowej.

- **Wymagania w stosunku do realizacji inwestycji drogowych**

Roboty drogowe powinny być realizowane zgodnie z:

- warunkami bezpieczeństwa pracy
- warunkami bezpieczeństwa ruchu drogowego
- przepisami p.poż.
- przepisami dotyczącymi ochrony środowiska

Sposób prowadzenia prac powinien zabezpieczać interesy osób trzecich i być realizowany zgodnie z przepisami prawa wymienionymi w dziale II pkt.3. Zamawiający dla potrzeb współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli i odbioru robót przewiduje ustanowienie nadzoru inwestorskiego (Inspektora Nadzoru) w zakresie wynikającym z Ustawy Prawo Budowlane. Zamawiający wymaga również, aby roboty były prowadzone w cyklu roboczym zgodnie z przedłożonym harmonogramem robót, gwarantującym zrealizowanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w umowie, przy zapewnieniu właściwej jakości robót. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca usuwał na bieżąco z terenu budowy na własny koszt wszystkie odpady i opakowania powstałe przy wykonywaniu robót.

Wykonawca zobowiązany jest wykonywać roboty zgodnie z dokumentacją projektową, pozwoleniem na budowę/zgłoszeniem, obowiązującymi przepisami prawnymi i technicznymi, zgodnie z warunkami przedmiotu zamówienia, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót, zawartą umową z Zamawiającym oraz używać materiały dopuszczone do w budownictwie, posiadające odpowiednie dokumenty odniesienia. Wykonawca powinien zapewnić odpowiedni sprzęt techniczny i potencjał ludzki do wykonania przedmiotu zamówienia gwarantujący wykonanie terminowe zadania. Wykonawca robót ma obowiązek przedstawiać do

akceptacji przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru materiały do wbudowania i dokumenty odniesienia oraz wykonywać na bieżąco badania laboratoryjne i pomiary prawidłowości i jakości wbudowanych materiałów. Zamawiający ma prawo do kontrolowania wszystkich prowadzonych przez Wykonawcę robót oraz jakości materiałów. Wykonawca na żądanie Zamawiającego lub Inspektora Nadzoru ma obowiązek dostarczenia wszelkich próbek materiałów, potrzebnych do przeprowadzenia kontroli. W przypadku stwierdzenia, że jakość materiałów jest niezgodna z warunkami określonymi w dokumentacji i umowie, Wykonawca usunie je na własny koszt z terenu budowy i zastąpi je innymi odpowiednimi materiałami w terminie określonym przez Zamawiającego. W trakcie realizacji umowy Wykonawca zobowiązany jest stosować się do zaleceń ze strony Zamawiającego o ile nie naruszają one przepisów prawa i postanowień umowy.

Ustala się następujące rodzaje odbiorów robót:

odbior robót zanikowych i ulegających zakryciu – polegający na ocenie ilościowej i jakościowej wykonanych robót, które w dalszym etapie robót ulegają zakryciu,

- odbiór częściowy – odbiór polegający na ocenie jakościowej i ilościowej wykonanej części robót budowlanych,
- odbiór końcowy – odbiór polegający na ocenie jakości i ilości wykonanych robót budowlanych dla całości zadania przez Zamawiającego, przy udziale Kierownika Budowy i Inspektora Nadzoru wraz z oceną prawidłowości wszystkich przedstawionych przez Wykonawcę wymaganych dokumentów. Do odbioru końcowego Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumentację budowy oraz

dokumentacji powykonawczą zrealizowanego zadania wymaganą do uzyskania pozwolenia na użytkowanie/zgłoszenia do użytkowania,

- odbiór gwarancyjny – odbiór jakości po upływie okresu gwarancji zgodnie z umową,
- odbiór pogwarancyjny – odbiór polegający na ocenie ilości i jakości wykonanych robót związanych z usunięciem wad i usterek ujawnionych w okresie gwarancji lub rękojmi.

## **II. Część informacyjna**

### **1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**

Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

### **2. Oświadczenie zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w pasie drogi gminnej dla poniższych działek:

I.p.	Numer drogi gminnej	obręb i nr działek
1	102363 E	Obręb nr 14 - Oporów, dz. nr 263



### **3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

#### **3.1. Przepisy prawne.**

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późniejszymi zmianami),
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra rozwoju i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno –użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych

i Administracji z dnia 31 lipca 2022 r. w sprawie znaków i sygnałów (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz.U. 2003r. Nr47, poz.401.).
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019. 2019 z dnia 11.09.2019r. ze zm.).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. 2020. 215)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2020. 1219 z dnia 29.05.2020r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (tekst jednolity Dz. U. 2018. 963 z dnia 25.04.2018r.).
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. z 2015 r. poz. 680).

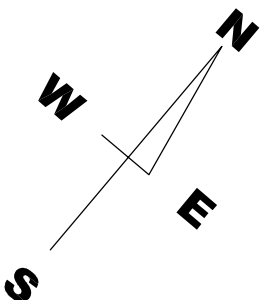
### 3.2. Normy.

- PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- PN-EN 13042:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
- PN-EN 13108-1:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 1: Beton Asfaltowy.
- PN-EN 13108-5:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 5: Mieszanka SMA.
- PN-EN 197-1:2002 Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.
- PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania.
- PN-EN 206-1:2003 Beton – Część 1: Wymagania , właściwości , produkcja i zgodność.
- PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe - Wymagania i metody badań.
- PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.
- PN-S -06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe .Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe . Roboty ziemne. Wymagania
- PN-EN-1436:2007 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego.
- PN-EN12899-1:2005 Stałe, pionowe znaki drogowe,.
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg.

- BN-64/8931 Drogi samochodowe.
- BN 64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcania nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą.
- BN-75/8931-03 Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i rodzaje badań.
- BN-70/8931-05 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych.
- PN-B10736 Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.

.....  
*Tomasz Holc*  
*upr. nr LOD/0700/PWOD/07*





LEGENDA:	
	Jezdźnia - nawierzchnia asfaltowa
	Zjazd - nawierzchnia z kostki betonowej
	Zalotka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej
	Chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
	Pobocze szerokie - utwardzenie terenu - nawierzchnia z kruszywa łamanego
	Utwardzenie skarpy - płyty ażurowe
	Pobocze - wzdłuż jezdni - nawierzchnia z kruszywa łamanego
	Krawężniki wystające / obniżone - betonowe
	Obrzeża - betonowe
	Palisada z elementów betonowych
	Rów kryty - rura HDPE SN8 Ø400mm
	Granice własności (pas drogowy)

Nazwa opracowania:

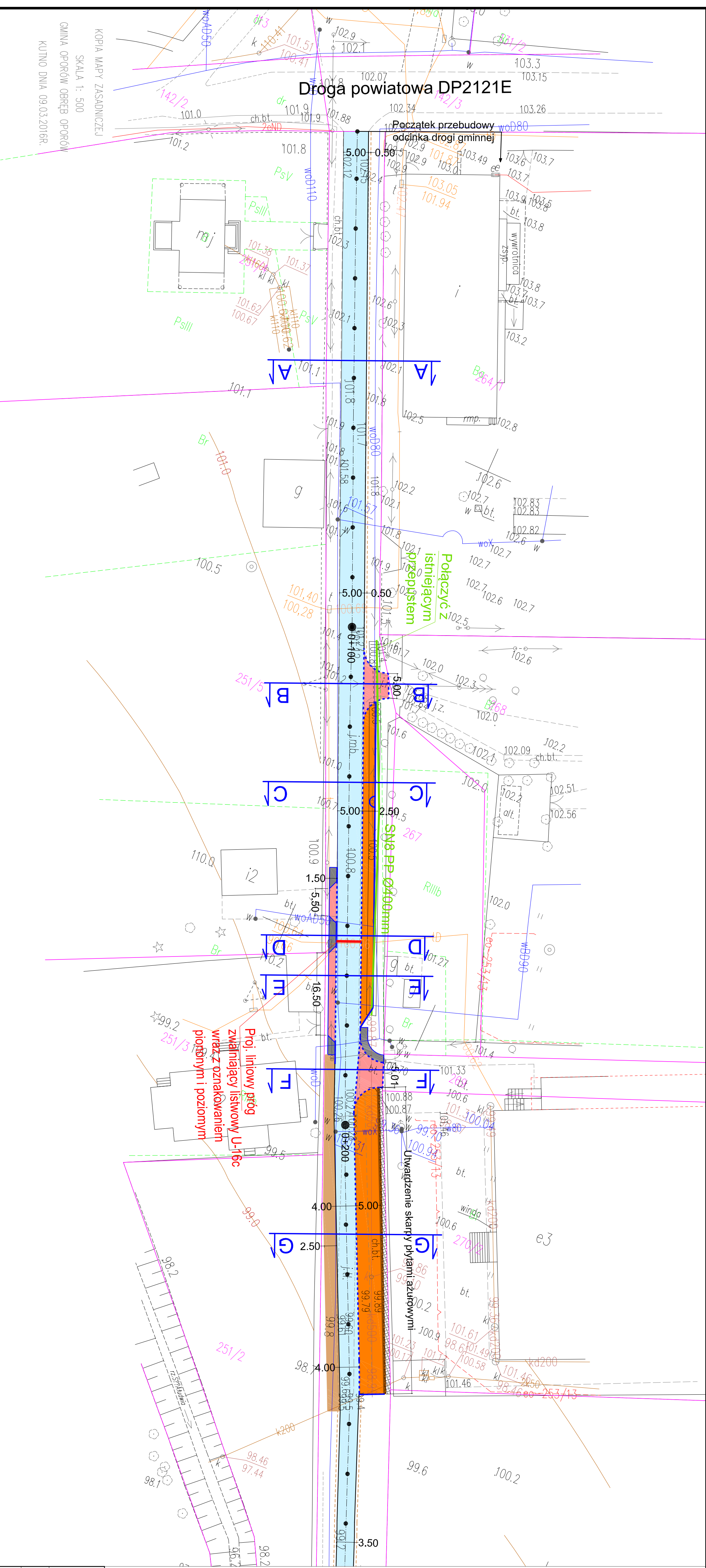
PRZEBUDOWA CZĘŚCI DROGI GMINNEJ  
NR 102363 E

Nazwa rysunku:  
Plan sytuacyjny

Nr:  
**1a**

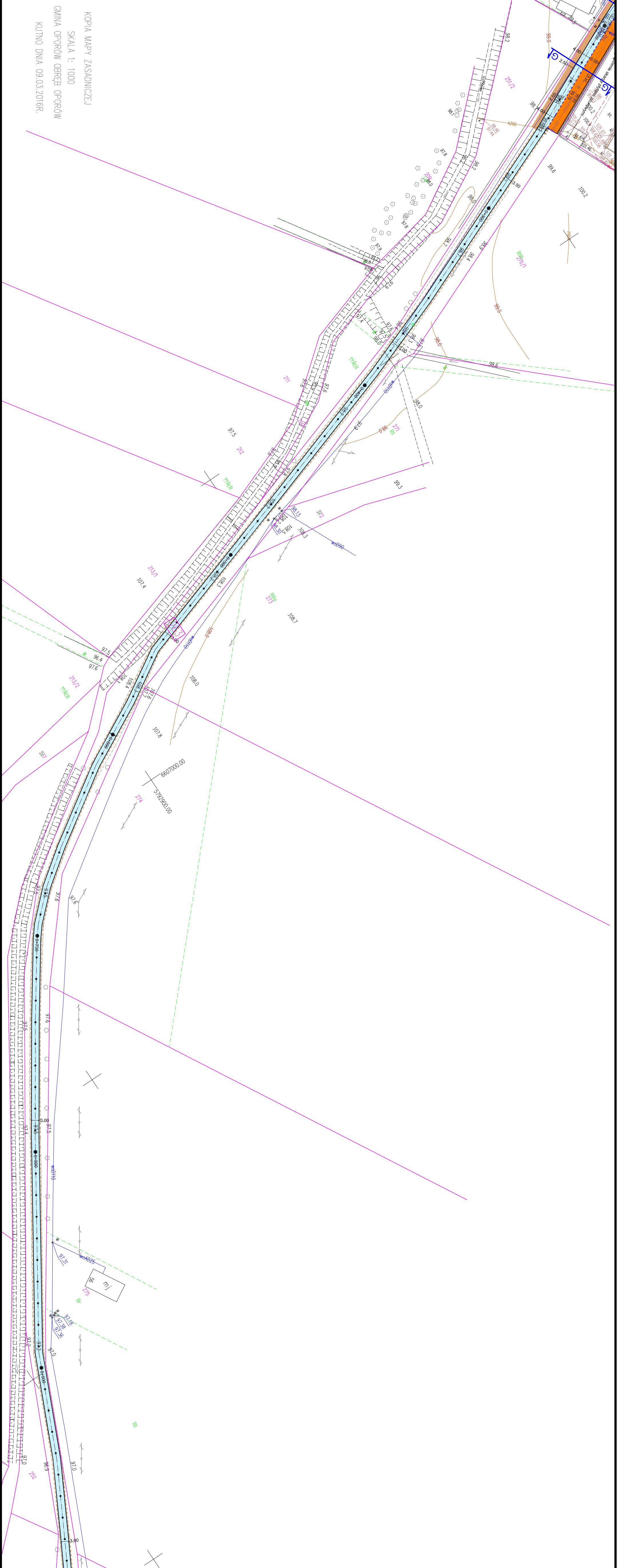
Skala:  
1:500

Projektant:  
mgr inż. T. Hołc upr. nr LOD/0700/PWOD/07



# Droga powiatowa DP2121E

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ  
SKALA 1: 500  
GMINA OPORÓW OBRĘB OPORÓW  
KUTNO DNIA 09.03.2016R.



**LEGENDA:**

- Jezdnia - nawierzchnia asfaltowa
- Zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej
- Zalotka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej
- Chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej
- Pobocze szerokie - utwardzenie terenu - nawierzchnia z kruszywa lamanego
- Utwardzenie skarpy - płyty ażurowe
- Pobocze - wzdłuż jezdni - nawierzchnia z kruszywa lamanego
- Krawężniki wystające / obniżone - betonowe
- Obrzeża - betonowe
- Palisada z elementów betonowych
- Rów kryty - rura HDPE SN8 Ø400mm
- Granice własności (pas drogowy)

Nazwa opracowania:

**PRZEBUDOWA CZĘŚCI DROGI GMINNEJ  
NR 102363 E**

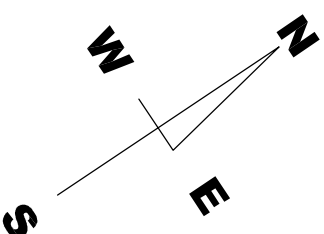
Nazwa rysunku:  
**Plan sytuacyjny**

Nr:  
**1b**

Skala:  
1:1000

mgr inż. T. Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07





Gratificacje (pas motywacyjny)

Nazwa opracowania

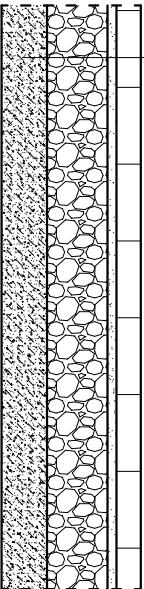
**PRZEBUDOWA CZĘŚCI DRUGI GMINNEJ**  
**NR 102363 E**

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ  
SKALA 1: 1000  
GMINA OPORÓW OBRĘB OPORÓW  
KUTNO DNIA 09.03.2016R.

mgr inż. T. Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07

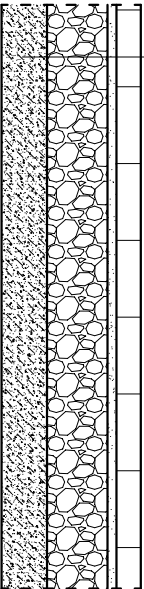
Konstrukcja zjazdów

- gr. 8cm - kostka betonowa
- gr. 3-5cm - podsypka cem. pisk. 1:4
- gr. 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- gr. 15cm - kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa



Konstrukcja zatok postojowych

- gr. 8cm - kostka betonowa
- gr. 3-5cm - podsypka cem. pisk. 1:4
- gr. 20cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- gr. 15cm - kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa



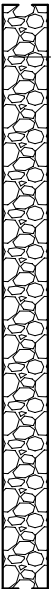
Konstrukcja chodników

- gr. 8cm - kostka betonowa
- gr. 3-5cm - podsypka cem. pisk. 1:4
- gr. 12cm - kruszywo naturalne stab. cementem Rm=2,5MPa

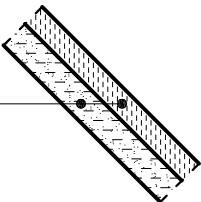


Konstrukcja pobocza szer. 2,5m

- gr. 15cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm



Umocnienie skarpy  
płytami ażurowymi



- gr. 8cm - płyta ażurowa skarpowa 40x60cm
- gr. 10cm - Podsypka cem. - pisk.

Konstrukcja pobocza szer. 0,5m

- gr. 10cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm



Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA CZĘŚCI DROGI GMINNEJ  
NR 102363 E

Nazwa rysunku:

Przekroje konstrukcyjne

Nr:

2a

Skala:

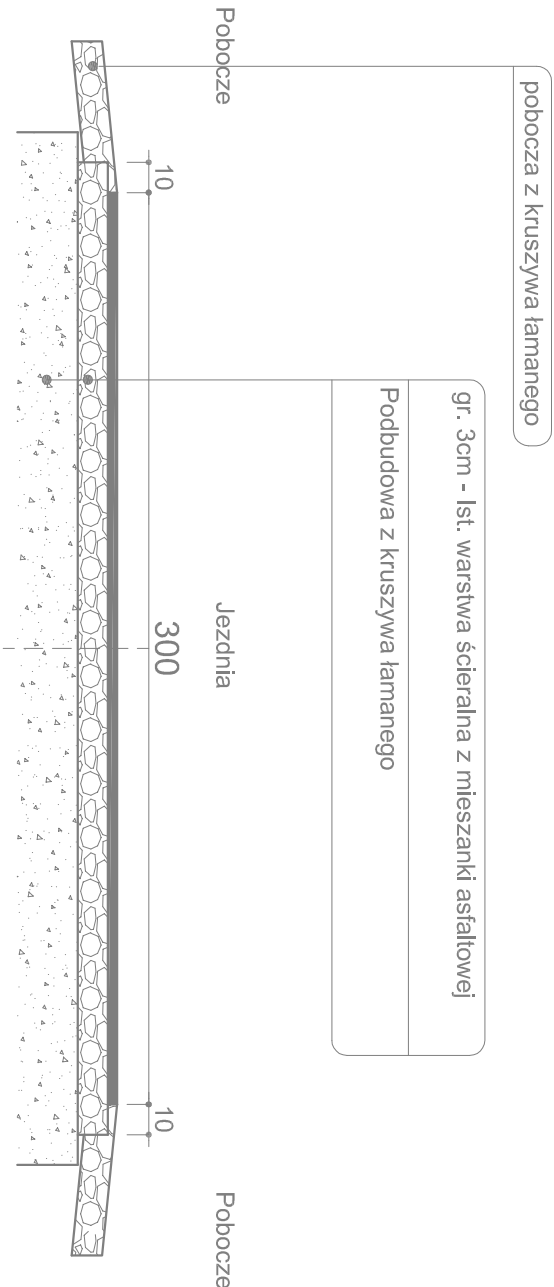
1:25

Projektant:

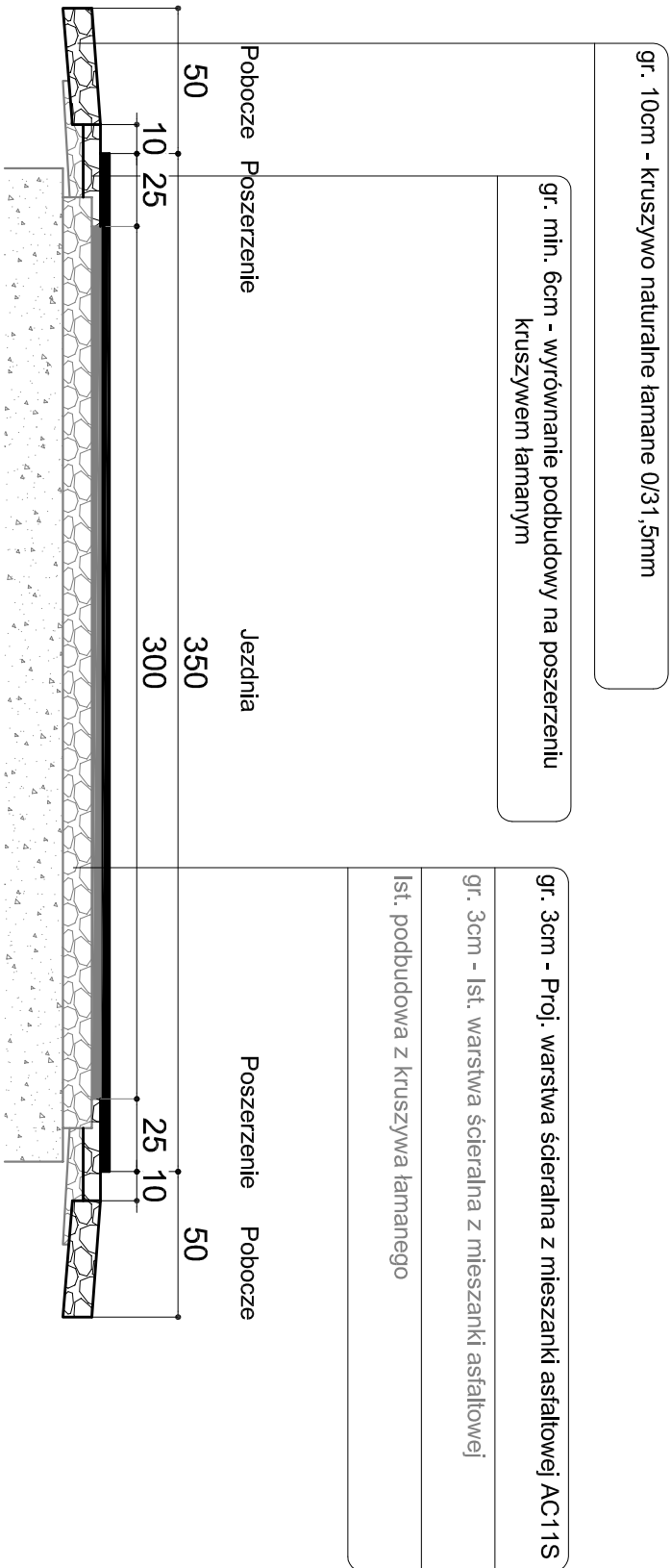
mgr inż. T. Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07

# PIK. OD 0+260km DO PIK. 1+640km

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PROJEKTOWANY



Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA CZĘŚCI DROGI GMINNEJ  
NR 102363 E

Nazwa rysunku:

Przekroje konstrukcyjne

Nr:

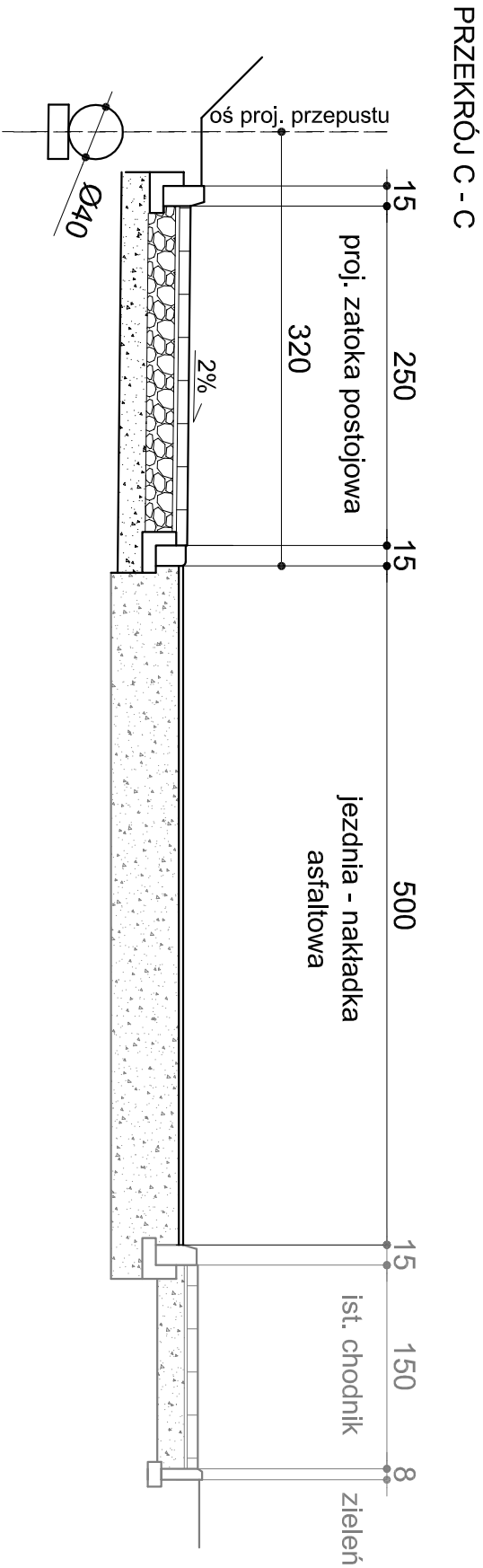
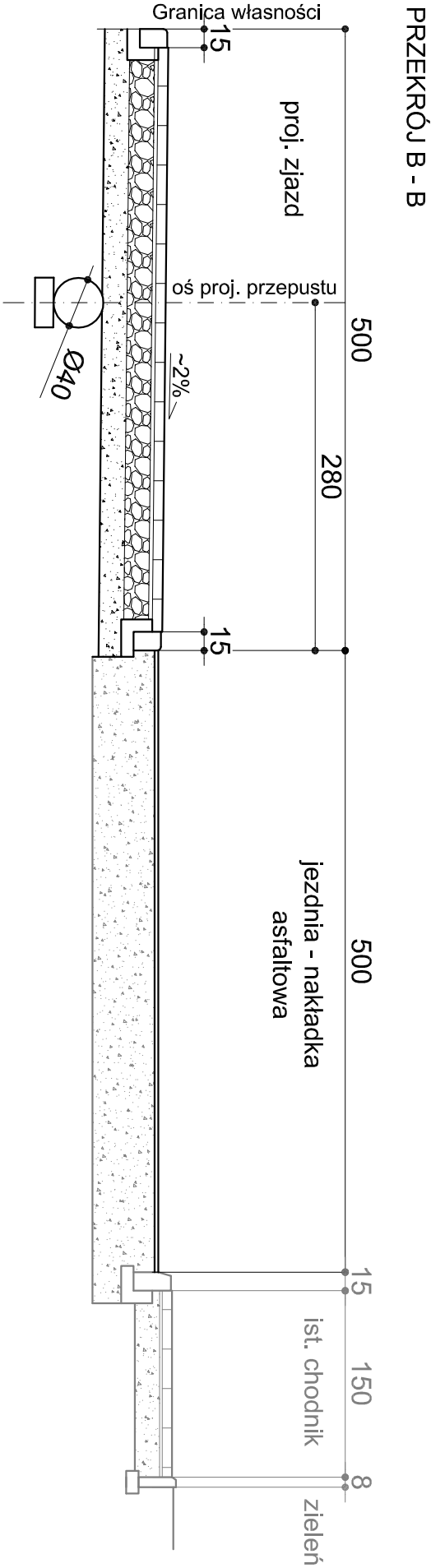
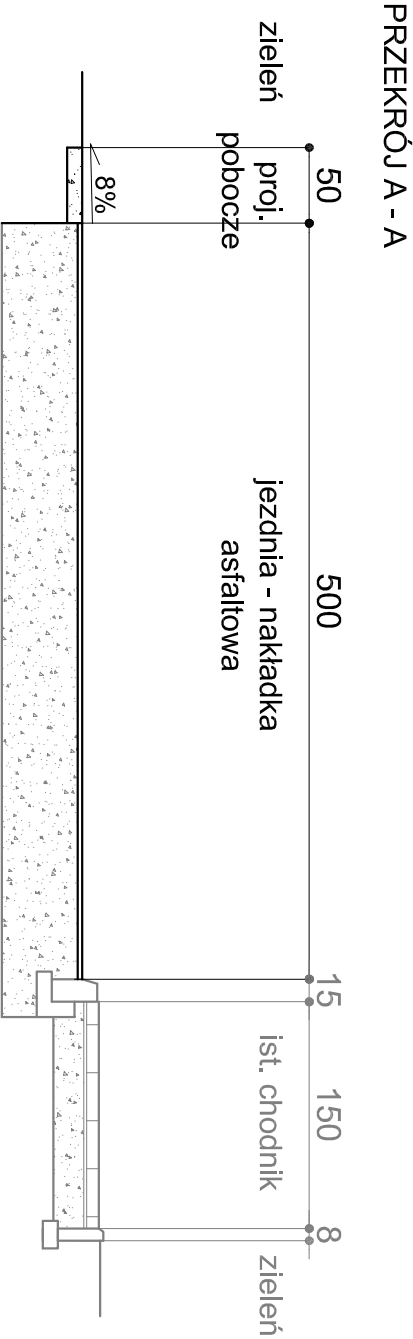
2b

Skala:

1:25

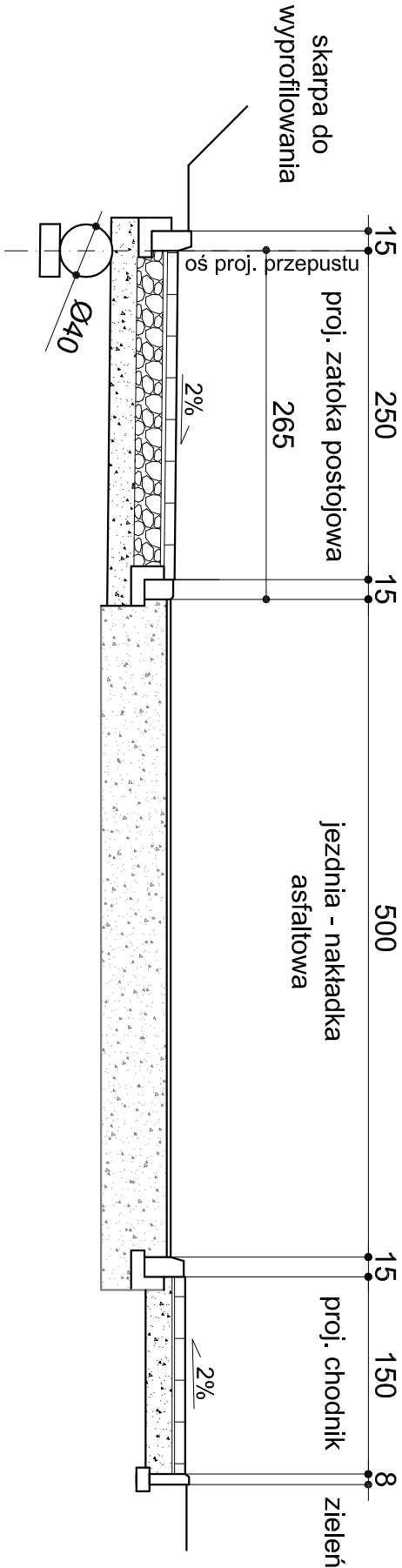
Projektant:

mgr inż. T. Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07

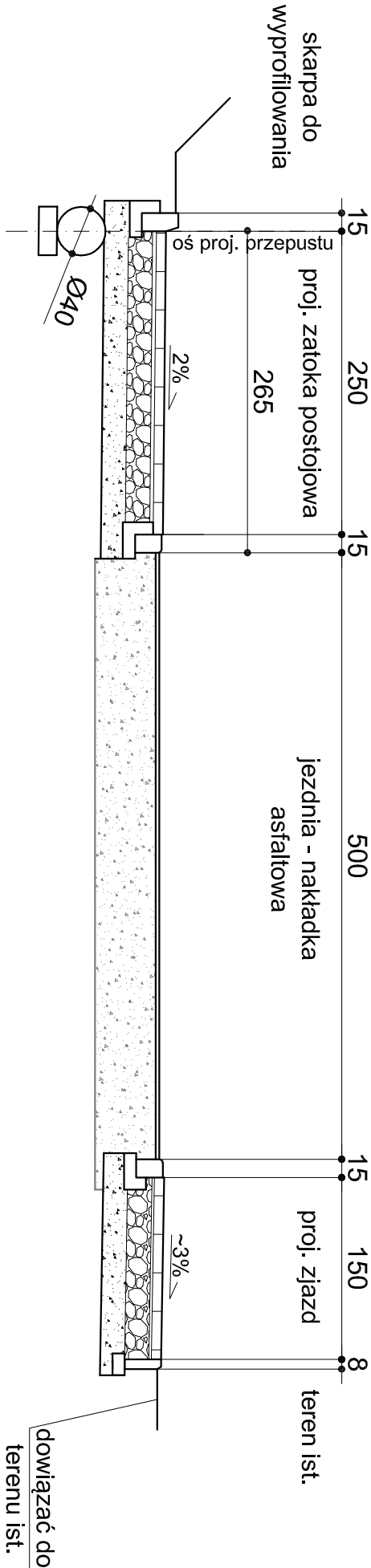


Nazwa opracowania:		
PRZEBUDOWA CZĘŚCI DROGI GMINNEJ NR 102363 E		
Nazwa rysunku:	Nr:	Skala:
Przekroje normalne	3a	1:25
Projektant: mgr inż. T. Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07		

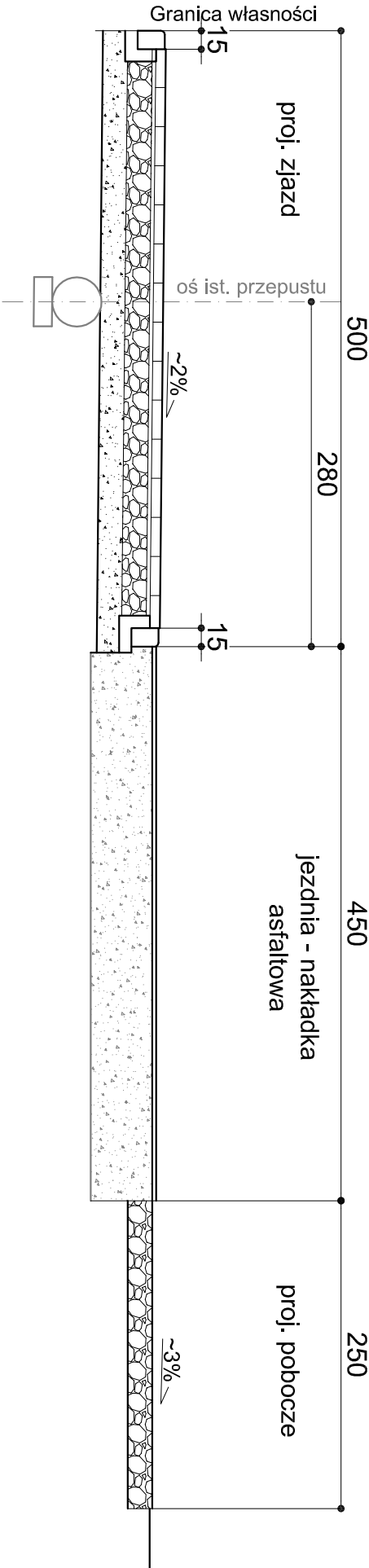
PRZEKRÓJ D - D



PRZEKRÓJ E - E



PRZEKRÓJ F - F



Nazwa opracowania:

PRZEBUDOWA CZĘŚCI DROGI GMINNEJ  
NR 102363 E

Nazwa rysunku:

Przekroje normalne

Nr:

3b

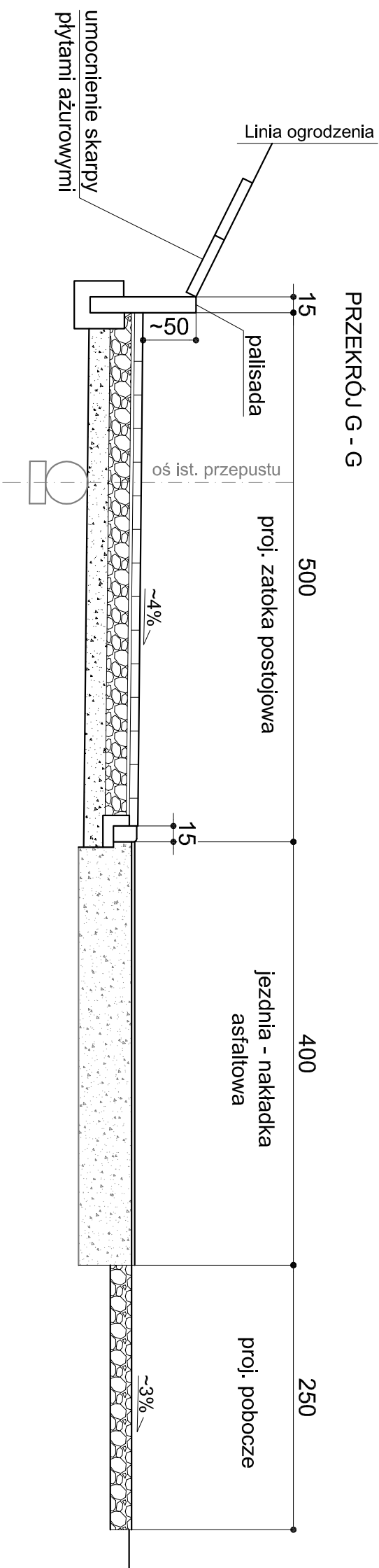
Skala:

1:25

Projektant:

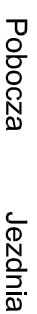
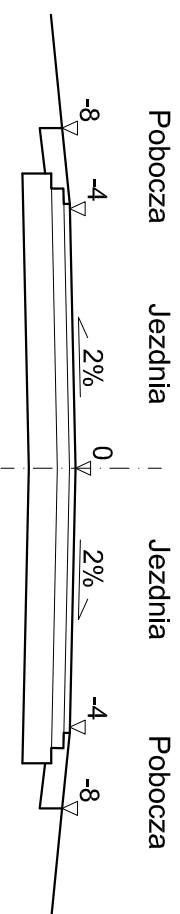
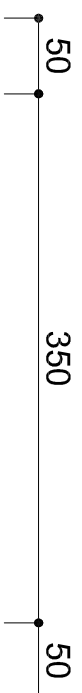
mgr inż. T. Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07



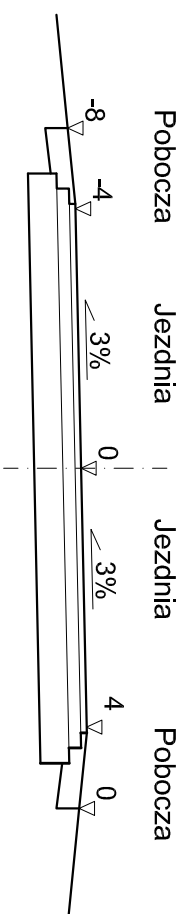


odc. od pik. 0+250km do pik. 1+640km

# PRZEKRÓJ NORMALNY NA ODCINKU PROSTYM



## PRZEKRÓJ NA ŁUKACH



Nazwa opracowania:	
PRZEBUDOWA CZĘŚCI DROGI GMINNEJ NR 102363 E	
Nazwa rysunku:	Nr:
Przekroje normalne	3C
	Skala: 1:25
Projektant: mgr inż. T. Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07	

Nazwa opracowania:

**ZA CZĘŚCI DROGI GMINNEJ  
NR 102363 E**

**NR 102363 E**

Nazwa rysunku:

## Przekroje normalne

 $\mathbb{Z}$ 

33

Skala:

1:25

Projektant:

mgr inż. T. Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07

# PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa inwestycji:	<b>PRZEBUDOWA CZĘŚCI DROGI GMINNEJ NR 102363E</b>
Adres obiektu:	gm. Oporów; obręb Oporów
Kody CPV:	71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania, 5233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni, 71248000-8 Nadzór nad projektem i dokumentacją, 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg, 45233300-2 Fundamentowanie dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego.
Zamawiający:	<b>WÓJT GMINY OPORÓW</b> Oporów 25 99-322 Oporów
Opracował:	mgr inż. Tomasz Holc; nr upr. LOD/0700/PWOD/07

mgr inż. Tomasz Holc  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ew. LOD/0700/PWOD/07  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**O P O R Ó W   S T Y C Z E Ń   2 0 2 3**

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>PRACE PROJEKTOWE</b>			
1	kalk. własna	Dokumentacja projektowa w oparciu o PFU	kpl.		
d.1		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY POMIAROWE</b>			
2	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.2	0119-01	równinnym - tyczenie i inwentaryzacja	km	1.650	
		1.650			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.650</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości	m <sup>2</sup>		
d.3	0801-07	5 cm			
	0801-08	90	m <sup>2</sup>	90.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.000</b>
4	KNR 2-31	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt	m <sup>2</sup>		
d.3	0815-02	betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>	310.000	
		310			
				<b>RAZEM</b>	<b>310.000</b>
5	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.3	0812-03	50*0.06	m <sup>3</sup>	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
6	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.3	0813-01	50	m	50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
7	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.3	0814-02	35	m	35.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
8	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0801-03	45	m <sup>2</sup>	45.000	
	0801-04				
				<b>RAZEM</b>	<b>45.000</b>
9	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyła-	m <sup>3</sup>		
d.3	1103-04	dowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km			
	1103-05	40	m <sup>3</sup>	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
<b>4</b>		<b>RÓW KRYTY</b>			
10	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.4	0206-04	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość			
	0214-04	5 km. Pogłębienie rowu pod ułożenie przepustu.	m <sup>3</sup>	37.500	
		75*1*0.5			
				<b>RAZEM</b>	<b>37.500</b>
11	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa Stabilizacja Rm=2,	m <sup>3</sup>		
d.4	0605-02	5MPa.			
		75*0.4*0.15	m <sup>3</sup>	4.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
12	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE SN8 o śr. 40 cm	m		
d.4	0605-06	75	m	75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
13	KNR-W 2-01	Mechaniczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli wodno-inżynierskich	m <sup>3</sup>		
d.4	0503-02	przy wysokości nasypu powyżej 4 m w gruncie kat. III-IV			
		75*1*0.25	m <sup>3</sup>	18.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.750</b>
14	KNR-W 2-01	Koszt piasku wraz z dowozem	m <sup>3</sup>		
d.4	0503-02	18.75	m <sup>3</sup>	18.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.750</b>
<b>5</b>		<b>KRAWĘŻNIKI</b>			
15	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie	m		
d.5	0401-06	kat.III-IV			
		310	m	310.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>310.000</b>
16	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.5	0402-04	310*0.07	m <sup>3</sup>	21.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.700</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNR 2-31 d.5 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 310	m m	310.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>310.000</b>
<b>6</b>		<b>PALISADA Z ELEMENTÓW BETONOWYCH - KRAWĘŻNIKI USTAWIONE PIONOWO</b>			
18	KNR 2-31 d.6 0401-06	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.III-IV 62	m m	62.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
19	KNR 2-31 d.6 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 62*0.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	6.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.200</b>
20	KNR 2-31 d.6 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 62	m m	62.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
<b>7</b>		<b>OBRZEŻA</b>			
21	KNR 2-31 d.7 0401-04	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV 60	m m	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
22	KNR 2-31 d.7 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 60	m m	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
<b>8</b>		<b>UMOCNIENIE SKARPY PRZY MIEJSCACH POSTOJOWYCH</b>			
23	KNR 2-01 d.8 0516-04	Umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi o wym. 40x60x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm 65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	65.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>65.000</b>
<b>9</b>		<b>PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW</b>			
24	KNR 2-01 d.9 0206-04 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km 110*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	55.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.000</b>
25	KNR 2-31 d.9 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 110	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	110.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
26	KNR 2-31 d.9 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - stabilizacja Rm=2,5MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 110	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	110.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
27	KNR 2-31 d.9 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 110	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	110.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
28	KNR 2-31 d.9 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 110	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	110.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
<b>10</b>		<b>PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA ZATOK POSTOJOWYCH</b>			
29	KNR 2-01 d.10 0206-04 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km 460*0.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	230.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>230.000</b>
30	KNR 2-31 d.10 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 460	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	460.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>460.000</b>
31	KNR 2-31 d.10 0109-03 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - stabilizacja Rm=2,5MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 460	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	460.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>460.000</b>
32	KNR 2-31 d.10 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 460	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	460.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>460.000</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33 d.10	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 460	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 460.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>460.000</b>
<b>11</b>		<b>PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW</b>			
34 d.11	KNR 2-01 0206-04 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km 35*0.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 8.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.750</b>
35 d.11	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
36 d.11	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - stabilizajca Rm=2,5MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
37 d.11	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 35.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
<b>12</b>		<b>PODBUDOWA NA POSZERZENIU JEZDNI DROGI GMINNEJ</b>			
38 d.12	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy grub. średnia 6 cm wraz z wywozem lub wudowaniem na miejscu Krotność = 0.6 1470*2*0.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 882.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>882.000</b>
39 d.12	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o średniej grubości po zagęszczeniu 6 cm Krotność = 0.75 1470*2*0.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 882.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>882.000</b>
<b>13</b>		<b>NAWIERZCHNIA ASFALTOWA DROGI GMINNEJ</b>			
40 d.13	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 1650*2*0.25	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 825.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>825.000</b>
41 d.13	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm (180*5)+(80*4)+(1390*3.5)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6085.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6085.000</b>
<b>14</b>		<b>POBOCZA SZEROKIE - UTWARDZENIE TERENU</b>			
42 d.14	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 170	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 170.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>170.000</b>
<b>15</b>		<b>POBOCZE OBUSTRONNE WZDŁUŻ JEZDNI</b>			
43 d.15	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 1390*2*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1390.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1390.000</b>
<b>16</b>		<b>PRÓG ZWALNIAJĄCY</b>			
44 d.16	kalk. własna	Montaż progu liniowego (dł. 4,0m) zwalniającego U-16c wraz z oznakowaniem pionowym (A-11a-2szt., B-33-2szt., T-1-2szt.) i poziomym P-25 1	kpl. kpl.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>